

reinrot +++ reingrün +++ reinweiß +++ rapsgelb +++ tiefschwarz +++ lichtgrau
 Tonnen +++ Baken +++ Pegel +++ Poller +++ Leuchttürme +++ Geländer +++ Leitern +++ Bojen
 pure red +++ pure green +++ pure white +++ rape yellow +++ deep black +++ light grey
 buoys +++ wave riders +++ light houses +++ signals +++ ladders +++ railings +++ masts +++ piles
 zuiver rood +++ zuiver groen +++ zuiver wit +++ koolzaad geel +++ gitzwart +++ lichtgrijs
 boeien +++ bakens +++ waterstandmeters +++ kaapstanders +++ vuurtorens +++ leuningen

Brantho-Korrux

**Rostschutz +++ Farbbeschichtung
 +++ Hintergrundinformationen +++
 Produktinformationen**



Grund- und Decklack

**Reparatur - Instandhaltung -
 Ausbesserung - Neubau**

Seit Jahrzehnten werden Brantho-Korrux oder andere Branth's Spezial-Farben für Schutz und Farbgebung an Tonnen, Bojen, Pegel, Baken, Leuchttürmen usw. verwendet.

Besonders beliebt sind die Farbtöne weiß und schwarz, die beiden meistgekauften Farbtöne der Sorte Brantho-Korrux „3 in 1“, die als Grund- und Decklack auf allen Metallen und festsitzenden Altanstrichen verwendet wird.

In den 1990er Jahren entschieden wir uns fluoreszierende Tagesleuchtfarben künftig nicht mehr anzubieten, da umweltfreundliche fluoreszierende Farbpigmente sehr teuer sind und trotzdem schnell ausbleichen, gleichzeitig sind Erneuerungsanstriche wegen eines mindestens 4-schichtigen Farbaufbaus äußerst aufwendig. Ausführliche Kundengespräche ergaben außerdem, dass zu diesen Nachteilen hinzukommt, dass der Leuchteffekt logischerweise nur beim Vorhandensein von UV-Licht wirksam ist, wohingegen bei Nacht, Dämmerung, Kunstlicht usw. die Tagesleuchtfarben keine bessere Erkennbarkeit haben. Zugleich wurde deutlich, dass die bis dahin verwendeten RAL-Verkehrsfarben, insbesondere das Verkehrsgrün RAL 6024, für Seefahrtszeichen relativ ungeeignet sind.

Wir entschieden uns für umfassende Farbtonuntersuchungen und bei „rot“ und „grün“ für generelle Neuentwicklungen. Es folgten Labor- und Praxisprüfungen, Weiterentwicklungen, Farbtonvariationen, Glanzgradvariationen, Pigment austausch, Prototypen, Beständigkeitsprüfungen, eine Vielzahl visueller Versuche in unterschiedlichen Umgebungen zu unterschiedlichen Tages- und Jahreszeiten mit verschiedenen Lichtarten, Vorserienprodukte, Ergänzungen mit UV-Absorbieren usw. Über mehrere Zwischenschritte entstanden die Farbtöne mit den Arbeitsbezeichnungen „tonnenrot“ und „tonnengrün“, die seit 2005 regelmäßig Verwendung finden. Zur Jahreswende 2009/10 erhielten diese Farbtöne mit „reinrot RAL 3028“ und „reingrün RAL 6037“ offizielle RAL-Nummern und wurden in die internationale IALA-Norm übernommen.

Weil Brantho-Korrux „3 in 1“ ganzjährig besonders einfach zu verarbeiten und auszubessern ist, sind „reinrot“ und „reingrün“ in dieser Sorte am Beliebtesten und daher in dieser Sorte in 5-ltr.-Gebinden und 750-ml-Gebinden ab Lager lieferbar. Um eine

**Corrosiebescherming +++
 verflaag +++ productinformatie
 +++ achtergrondinformatie**



Grond- en deklaag

**Reparatie – onderhoud –
 renovatie - nieuwbouw**

Sinds tientallen jaren worden Brantho-Korrux of andere Branth's Spezial verven voor bescherming en kleuring op boeien, peil-schalen, bakens, vuurtorens, enz. gebruikt.

Vooral de kleuren zwart en wit zijn erg geliefd, beide de meest gekochte kleuren uit het Brantho-Korrux „3 in 1“ sortiment, die als grondlaag en deklaag op alle metalen en vastzittende oude verflagen aangebracht worden.

In de negentiger jaren besloten wij fluorescerende kleuren voortaan niet meer aan te bieden, daar milieuvriendelijke fluorescerende kleuropigmenten zeer duur zijn en desondanks snel verbleken, tevens zijn herstellwerkzaamheden aan het minstens 4-lagige verfsysteem uiterst kostbaar. Uit uitvoerige gesprekken met klanten bleek tevens dat afgezien van de genoemde nadelen, ook het fluorescerende effect alleen bij het voorhanden zijn van UV-licht werkzaam is. Daarentegen zijn fluorescerende kleuren bij nacht, schemering, kunstlicht enz. niet beter zichtbaar. Tegelijkertijd werd duidelijk dat de tot dan toe gebruikte RAL verkeerskleuren, vooral verkeersgroen RAL 6024, voor de scheepvaart nogal ongeschikt zijn.

We besloten een diepgaand onderzoek naar kleuren te doen en bij „rood“ en „groen“ voor totaal nieuwe ontwikkeling. Er volgden laboratorium en praktijk onderzoeken, doorontwikkelingen, glansgraad variaties, pigmentvervanging, prototypen, weerstandstesten. Een veelvoud van visuele testen in verschillende omgevingen op verschillende tijdstippen en seizoenen met verschillende lichtsoorten, voorserie producten, aanvullingen met UV-absorbieren, enz. Via allerlei tussenstappen ontstonden de kleuren met de werkaanduiding „boeien rood“ en „boeien groen“ die sinds 2005 regelmatig toepassing vinden. Tegen het einde van 2009 ontvingen deze kleuren met „zuiver rood RAL 3028“ en „zuiver groen RAL 6034“ officiële RAL nummers en werden opgenomen in de internationale IALA-Standaard.

Omdat Brantho-Korrux „3 in 1“ in alle seizoenen bijzonder eenvoudig te verwerken en te herstellen is, hebben „puur rood“ en „puur groen“ in deze kwaliteit de voorkeur. Ze zijn in deze kwaliteit uit voorraad leverbaar in 5 liter blikken en 750 ml blikken. Om een zeer goede kleurverzadiging te bereiken, ligt bij deze kleuren de glansgraad bij ca. 60% en daarmee wat hoger als bij Brantho-Korrux „3 in 1“ gebruikelijk is. Vanaf een

**corrosion protection +++ painting/
 colouring +++ general +++ product-
 information**



Primer and Topcoat

Repair - refurbishment - newbuilt

For some decades Brantho-Korrux or other Branth's Special-Coatings are applied to protect and colour buoys, level recorders (wave riders), marker buoys, light-houses, etc.

Particularly the colours black and white are popular, both the two most frequently used colours of the Brantho-Korrux „3 in 1“ series, applied as primer and finish coat on various substrates and previous coated objects.

In the late 90ties of the past century we decided to stop the manufacturing of fluorescent coatings, as environmental friendly fluorescent pigments are extremely expensive and fade disappointingly rapidly; accordingly renewal of a system takes at least a costly 4-coat system. Intensive contact with customers learned that, apart from these disadvantages, the fluorescent effect only becomes visible when UV-light is available; however, fluorescent colours don't show any better visibility during the night, twilight, artificial light, etc. At the same time it turned out that the existing RAL-traffic colours, especially RAL 6024 Traffic Green, were not suitable for naval markings.

We decided to carry out extensive colour research for especially „red“ and „green“ in order to develop new tones. Laboratory and practical tests, further developments, colour variants, various gloss-levels, prototypes and resistance tests were carried out. A multitude of visual tests in various environments and different times of the day and seasons using different light-sources, pre-production series, supplements with UV-absorbieren etc. followed. After several intervals this resulted in the colours indicated as „buoy-red“ and „buoy-green“ that are widely applied since 2005. At the ultimate end of 2009 these colours received official RAL-markings as „Pure Red RAL 3028“ and „Pure Green RAL 6037“ and were adopted by the international IALA-Standards.

As Brantho-Korrux „3 in 1“ are very easy to apply and touch-up all year around, „Pure



besonders hohe Farbsättigung zu erreichen, liegt bei diesen beiden Farbtönen der Glanzgrad bei ca. 60 %, und somit etwas höher als sonst bei Brantho-Korrux „3 in 1“ üblich. Ab 30 kg Mindestproduktionsmenge sind diese Original-Farbtöne auch in anderen Sorten lieferbar, an zweiter Stelle der Beliebtheit steht Brantho-Korrux „2-Kompo“, das (ab 20° C) gerade bei höheren Schichtdicken eine deutlich schnellere Durchhärtung bietet und eine größere UV-Beständigkeit hat. Beide Sorten können mit einem glänzenden Klarlack (1K-Kristall-Glasur, 2K-Anti-Graffic-Lack) versiegelt werden, was Oberflächenglanz, Farbsättigung und UV-Beständigkeit auf die Spitze treibt.

Vor dem Auftrag von Farbtönen wie raps-gelb, reinweiß, reinrot oder reingrün empfehlen wir einen hellen Farbton wie lichtgrau oder weiß zu verwenden. Brantho-Korrux ist in diesen Farbtönen ab Lager lieferbar, insgesamt stehen 50 praktische und attraktive Farbtöne versandbereit.

Beide erwähnten Brantho-Korrux-Sorten sind als Grund-, Zwischen- und Fertigbeschichtung konzipiert, sie sind in jedem üblichen Verfahren verarbeitbar und geeignet für alle Metalluntergründe und feststehende Altanstriche. Aufgrund der einfachen und sicheren Verarbeitbarkeit, der hohen Umweltverträglichkeit, Deckkraft und Ergiebigkeit, sowie der guten Schutzwirkung und langen Haltbarkeit findet Brantho-Korrux „3in1“ auch für vielfältige andere Zwecke in Wassernähe Verwendung, z.B. an Geländern, Pollern, Brücken, Kranen, Schiffsausrüstungen, Rohren, Säulen, Masten usw.

Während Brantho-Korrux „3 in 1“ und „2-Kompo“ im Wesentlichen für den atmosphärischen Korrosionsschutz entwickelt wurden und sich dafür seit über 20 Jahren bestens bewähren, wurde für permanente Unterwasserbelastung die Sorte Brantho-Korrux „2K-Durasolid“ neu entwickelt, sie wird u.a. wegen ihrer enormen mechanischen Festigkeit bei dauernder Unterwasserbelastung bereits von vielen Kunden als Grund- und Fertigbeschichtung auf Stahl, Edelstahl, Aluminium, GfK und Holz geschätzt.

Firma Branth-Chemie A.V. Branth KG (Hamburg-Glinde) entwickelt und produziert Rostschutzfarben und Lacke seit 1887, die festkörperreichen bleifreien Brantho-Korrux-Sorten gibt es seit 1957. Aktuelle gesetzliche Anforderungen und die bekannten künftigen Umweltvorschriften werden von Brantho-Korrux schon heute sicher eingehalten.

hoeveelheid van min. 30 liter zijn deze originele kleuren ook in andere kwaliteiten leverbaar. Als tweede in populariteit staat Brantho-Korrux "2-Kompo", dat (vanaf 20°C) bij hogere laagdikte een snellere doorharding biedt en een betere UV-bestendigheid heeft. Beide kwaliteiten kunnen, met een glanzende transparante vernis (1-comp. Kristall-Glasur, 2-K-Anti-Graffic-Lack), verzegeld worden, wat de oppervlakte glans, kleurverzadiging en UV-bestendigheid op topniveau brengt.

Voor het aanbrengen van koolzaadgeel, zuiver wit, zuiver rood of zuiver groen raden wij aan te gronden met een lichtgrijze of witte kleur. Brantho-Korrux is in deze kleuren uit voorraad leverbaar, tevens staan 50 praktische en attractieve kleuren klaar voor verzending. Beide genoemde Brantho-Korrux kwaliteiten zijn als grondlaag, tussenlaag en deklaag ontwikkeld, ze zijn met alle gebruikelijke methoden verwerkbaar en geschikt voor alle metaaloppervlakken en vastzittende oude verflagen. Op grond van de eenvoudige en veilige verwerking, de hoge milieuverdraagzaamheid, dekkraft en rendement, evenals de goede bescherming en lange levensduur vindt Brantho-Korrux "3 in 1" ook voor een veelvoud van andere objecten in de nabijheid van water toepassing, bijv. leuningen, kaapstanders, bruggen, kranen, scheepsuitrustingen, buizen, zuilen, masten, enz.

Terwijl Brantho-Korrux "3 in 1" en Brantho-Korrux "2-Kompo" hoofdzakelijk voor atmosferische corrosiewering ontwikkeld zijn en zich daarbij gedurende meer dan 20 jaar bewezen hebben, werd voor permanente onderwater belasting de kwaliteit Brantho-Korrux "2K-Durasolid" nieuw ontwikkeld, deze wordt o.a. vanwege de enorme mechanische sterkte bij continue onderwater belasting door veel klanten als grondlaag en deklaag op staal, roestvast staal, polyester en hout gewaardeerd.

De firma Branth-Chemie A.V. Branth KG (Hamburg-Glinde) ontwikkelt en produceert roestwerende coatings sedert 1887, de hoge vaste stof en loodvrije Brantho-Korrux kwaliteiten zijn er sedert 1957. Brantho-Korrux voldoet nu reeds aan de actuele wettelijke vereisten en de bekende aanstaande milieuvorschriften.

Red" and "Pure Green" are most popular in this quality and therefore available from stock in 5 litre and 0,75 litre cans. In order to obtain exceptional colour saturation the gloss level of these two colours is raised to a degree of about 60% and thus higher than the regular Brantho-Korrux „3 in 1“ colours. These original colours are also available in other quantities from minimal 30 litre per order, secondly popular is Brantho-Korrux "2-Kompo" showing (at 20° C), especially when thicker coats were applied, quicker drying and better UV-resistance. Both qualities can be sealed with a high-gloss transparent finish (1-component Kristall-Glasur, 2-component 2K-Anti-Graffic), driving the surface gloss, colour saturation and UV-resistance to the top.

Prior to the application of colours like Rape Yellow (RAL 1021), Pure White (RAL 9010), Pure Red (RAL 3028) and Pure Green (RAL 6037) we recommend the application of a white or light grey colour. Brantho-Korrux is available from stock in these colours, including about 50 other attractive colours standing ready for shipping. Both qualities mentioned are designed as Primer, Intermediate or Finish Coat; they can be applied with all customary application methods and are suitable for metal substrates and well adhering previous coatings. Based on the ease of application, the good environmental acceptability, hiding power and coverage, as well as the excellent protection and long service life, Brantho-Korrux „3 in 1“ is used in a large variety of other applications in naval areas or in the direct vicinity of water, e.g. railings, capstans, bridges, cranes, ships equipment, containers, pipe-lines, columns, masts, etc.

As Brantho-Korrux „3 in 1“ and "2-Kompo" essentially are developed for atmospheric corrosion resistance and are very successful performing during the recent 20 years, is Brantho-Korrux „2K-Durasolid" a new developed quality for permanent immersion. Due to its excellent mechanical strength at continuous immersion „2K-Durasolid" is valued by many customers as Primer and Finish Coat on steel, stainless steel, aluminium, GRP and wood.



Postfach 11 07 · 21503 Glinde
Biedenkamp 23 · 21509 Glinde
Telefon: 040 - 369740 - 0
Telefax: 040 - 367148

E-Mail: Branth-Chemie@t-online.de
Internet: www.Brantho-Korrux.de



Holland Coating B.V.
Het Gangboord 47
9206 BJ DRACHTEN
Tel.: 0512-54 87 14
Fax: 0512-54 87 16

E-Mail: info@hollandcoating.nl
Internet: www.hollandcoating.nl



IPCS House
32 Darynton Avenue
Birchington
Kent CT7 9PS
Tel. 01843-84 54 72
Fax 01843-84 77 22

E-Mail: sales@ipcsltd.co.uk
Internet: www.ipcsltd.co.uk

1004
1006
1007
1015
1021
2000
2004
2011
3000
3002
3009
3020
3028
5002
5007
5010
5012
5015
6005
6011
6018
6037
7001
7011
7023
7032
7035
8016
9001
9002
9005
9006
9007
9010
9011
9016
MB7350
MB3575
IC-444
IC-105
DB 601
DB703
BK 610
BK096
BK084
atlas
caterpillar
liebherr
1016

niet farverbindlich.